ŠKODA

ŠKODA Rapid Suplemento

Suplemento

Cambios técnicos 5/2013

Este suplemento complementa al manual de instrucciones para el modelo Rapid, edición 11/2012.

Los datos de este suplemento tienen prioridad sobre los datos indicados en el manual de instrucciones del vehículo.

Indicador de intervalos de mantenimiento

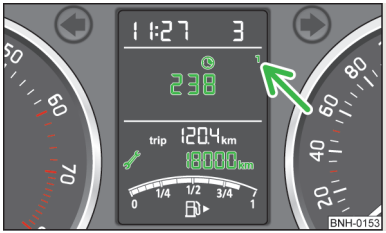

Fig. 1
Indicador de intervalos de mantenimiento: Indicación

El indicador de pantalla puede ser diferente dependiendo del equipamiento.

Antes de alcanzar el intervalo de servicio, al conectar el encendido durante 10 segundos se reproduce un símbolo de llave y los kilómetros restantes hasta la fecha del próximo servicio de mantenimiento » fig. 1.

El indicador de kilómetros, o bien el indicador de días, va disminuyendo hasta la fecha del servicio pendiente en etapas de 100 km o, dado el caso, en días.

Servicio de cambio de aceite
Si en la pantalla, en el punto marcado con la flecha » fig. 1, se muestra el nº **1**, entonces hay pendiente un **servicio de cambio de aceite**.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Cambio de aceite en ... km o ... días.

En cuanto se alcance la fecha de servicio pendiente, en la pantalla aparecerá después de conectar el encendido un símbolo de llave así como el texto **C_ ACEI_** parpadeando durante unos 20 segundos.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Cambio de aceite ahora!

Inspección
Si en la pantalla, en el punto marcado con la flecha » fig. 1, se muestra el nº **2**, entonces hay pendiente una **inspección**.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Inspección en ... km o ... días.

En cuanto se alcance la fecha de servicio pendiente, en la pantalla aparecerá después de conectar el encendido un símbolo de llave así como el texto **INSPEC_** parpadeando durante unos 20 segundos.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Inspección ahora!

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo servicio
En todo momento se puede visualizar por medio de la tecla 5 el recorrido restante y los días que quedan todavía hasta la próxima fecha para el servicio » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Vista general del cuadro de instrumentos*

En la pantalla aparecerá durante unos 10 segundos un símbolo de llave y el recorrido restante. Al mismo tiempo se visualizan los días restantes hasta la fecha del próximo servicio de mantenimiento.

En los vehículos equipados con pantalla informativa se puede activar este indicador en el menú **Configuración** » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Pantalla informativa*

La pantalla informativa indicará conjuntamente lo siguiente durante unos 10 segundos:

Camb. aceite en ... km / ... días

Inspección en ... km / ... días

Aviso

- Si la batería del vehículo está desembornada, se conservan los valores del indicador de intervalos de mantenimiento.
- Si tras una reparación se cambia el cuadro de instrumentos, habrá que introducir los valores correctos en el indicador de intervalos de mantenimiento. Este trabajo lo efectuará un taller especializado.
- Para más información detallada sobre los intervalos de mantenimiento » *Plan de Asistencia*, capítulo *Intervalos de mantenimiento*.

Elevalunas eléctricos

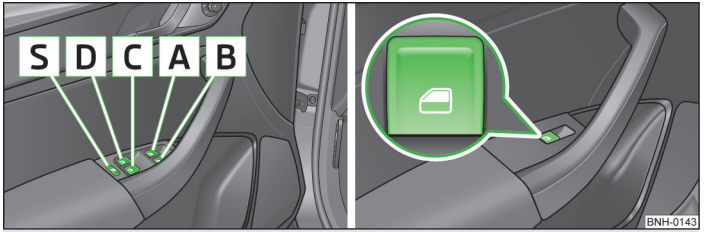

Fig. 2 **Teclas en la puerta del conductor/en las puertas traseras**

Teclas de los elevalunas

A Tecla para el elevalunas en la puerta del conductor
B Tecla para el elevalunas en la puerta del acompañante
C Tecla para el elevalunas en la puerta posterior derecha
D Tecla para el elevalunas en la puerta posterior izquierda
S Conmutador de seguridad

Limitación de fuerza

Los elevalunas eléctricos traseros están equipados con una limitación de la fuerza. Ésta reduce el peligro de lesiones por aprisionamiento al cerrar las ventanillas.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los próximos 10 segundos, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. La limitación de la fuerza está conectada todavía.

¡La limitación de la fuerza sólo estará desconectada si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla - **entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza!**

Si se espera más de 10 segundos, la limitación de la fuerza estará de nuevo conectada.

Encender y apagar la luz

CUIDADO

Si el conmutador de luces está en la posición o , se ha sacado la llave de contacto y se abre la puerta del conductor, se mantendrá encendida la luz de aparcamiento y sonará una señal acústica. Si se desea salir del vehículo sin utilizar la luz de aparcamiento, gire el conmutador de luces a la posición O.

Función DAY LIGHT (luz de marcha diurna)

Desactivación de la función de luz de marcha diurna[1)]

› Desactive la luz de marcha diurna retirando el fusible para la luz de marcha diurna » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Fusibles en el cuadro de instrumentos*.

Activación de la función de luz de marcha diurna[1)]

› Active la luz de marcha diurna aplicando el fusible para la luz de marcha diurna » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Fusibles en el cuadro de instrumentos*.

1) No es válido para vehículos con el sistema START-STOP.

Cubo de basura

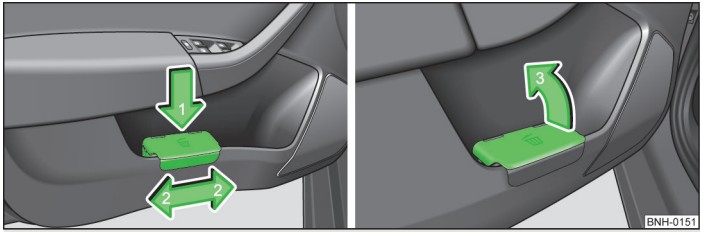

Fig. 3 **Cubo de basura / Abrir el cubo de basura**

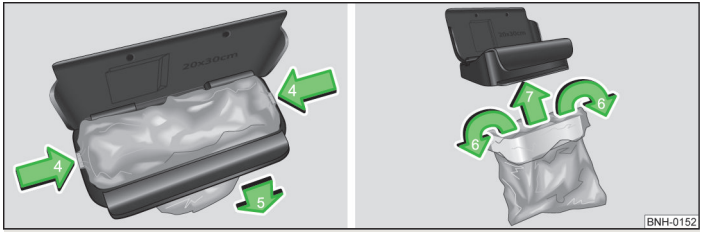

Fig. 4 **Sustituir bolsa**

El cubo de basura se puede aplicar en los compartimentos guardaobjetos de las puertas

Aplicar el cubo de basura

› Coloque el cubo de basura en el área delantera del borde del compartimento guardaobjetos.
› Presione el cubo de basura por el área trasera en el sentido de la flecha **1** » fig. 3.
› Si fuera necesario, mueva el cubo de basura en el sentido de la flecha **2**.

Extraer el cubo de basura

› Extraiga el cubo de basura en sentido contrario al de la flecha **1** » fig. 3.

Abrir/cerrar el cubo de basura

› Abra el cubo de basura en el sentido de la flecha **3** » fig. 3.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Sustituir bolsa

› Extraiga del compartimento guardaobjetos el cubo de basura.
› Aparte del recipiente las dos lengüetas del marco interior en el sentido de la flecha **4** » fig. 4.
› Extraiga hacia abajo la bolsa junto con el marco interior en el sentido de la flecha **5**.
› Extraiga del marco interior la bolsa.
› Pase la nueva bolsa a través del marco y colóquela por encima del marco en el sentido de la flecha **6**.
› Aplique la bolsa con el marco en el recipiente en el sentido de la flecha **7**.

Las dos lengüetas del marco interior deben encajar audiblemente.

ATENCIÓN

- No utilice nunca el cubo de basura como cenicero. ¡Existe peligro de incendio!
- No utilice nunca el cubo de basura para depositar objetos inflamables. ¡Existe peligro de incendio!
- Sustituya la bolsa solamente con el vehículo detenido. ¡Existe peligro de accidentes!

Aviso

Le recomendamos utilizar una bolsa de 20x30 cm de tamaño.

Moqueta de doble cara

En el maletero se puede colocar una moqueta de doble cara.

Una cara de la moqueta está hecha de tejido, la otra es lavable (para un fácil mantenimiento).

La cara lavable se utiliza para transportar objetos húmedos o sucios.

Aviso

Para girar más fácilmente la moqueta, se pueden utilizar los lazos colocados en la moqueta.

Spoiler

Si su vehículo nuevo está provisto de un **spoiler** en el parachoques delantero, en combinación con el **spoiler** situado en la tapa del maletero, se deben respetar las siguientes instrucciones.

› Por motivos de seguridad, es necesario que el vehículo equipado con un spoiler en el parachoques delantero esté provisto de un spoiler correspondiente en la tapa del maletero.
› Un spoiler de este tipo no se puede dejar en el parachoques delantero sin acompañamiento ni en una combinación sin un spoiler en la tapa del maletero, ni tampoco en una combinación con un spoiler inadecuado en la tapa del maletero.
› Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar spoilers, le recomendamos consultar con el socio de servicio ŠKODA.

! ATENCIÓN

Los trabajos realizados en los spoilers de su vehículo de forma inadecuada pueden ocasionar fallos en el funcionamiento. Existe peligro de accidentes y pueden producirse lesiones graves.

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción 5
Ajuste de la posición de reserva 5
Montaje de la barra de cabeza esférica 6
Comprobación de la fijación adecuada 7
Extracción de la barra de cabeza esférica 7
Funcionamiento y conservación 8

El enganche para remolques de fábrica o de la gama de accesorios originales ŠKODA con el que esté equipado su vehículo, cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para la conducción con remolque.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de una toma de corriente de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original ŠKODA.

La carga máxima de apoyo del remolque es de **50 kg**.

! ATENCIÓN

- Antes de cada viaje con la barra de cabeza esférica metida, comprobar su correcto ajuste y fijación en la cavidad de alojamiento.
- Si la barra de cabeza esférica en la cavidad no está correctamente colocada y fijada, no se deberá poner ésta en funcionamiento.
- No se debe utilizar el dispositivo de remolque si está dañado o incompleto.
- No efectuar ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.
- No desenganchar nunca la barra con el remolque acoplado.

! CUIDADO

Proceder con cuidado para evitar daños en la pintura del parachoques.

Descripción

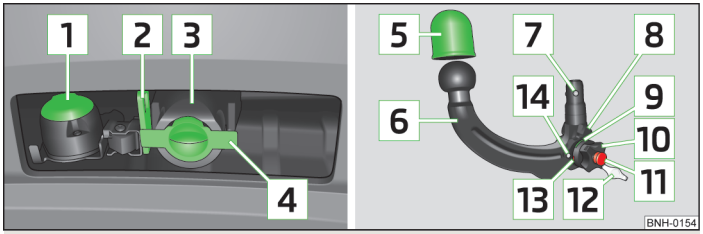

Fig. 5 **Soporte del dispositivo de remolque/barra de cabeza esférica**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

La barra de cabeza esférica es desmontable y se encuentra en el hueco de la rueda de repuesto o bien en un compartimento para la rueda de reserva en el maletero » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Equipo de herramientas a bordo*.

Descripción de la imagen» fig. 5

1 Enchufe de 13 polos
2 Ojal de seguridad
3 Cavidad del alojamiento
4 Caperuza cobertora para la cavidad del alojamiento
5 Tapa protectora
6 Barra de cabeza esférica
7 Bolas de bloqueo
8 Centraje
9 Marca verde en el volante
10 Volante
11 Llave
12 Tapa de cerradura
13 Marca roja en el volante
14 Marca blanca en la barra de cabeza esférica

Aviso

En la parte inferior de la llave, se encuentra un código numérico. En caso de pérdida de una llave, acuda a un taller especializado donde, con este código numérico, le proporcionarán una llave de repuesto.

Ajuste de la posición de reserva

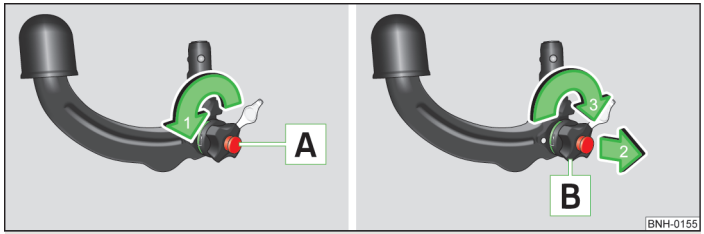

Fig. 6 **Ajuste de la posición de reserva**

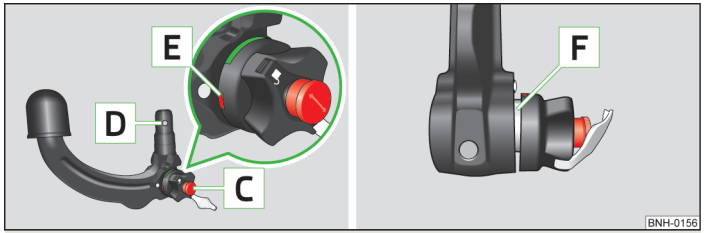

Fig. 7 **Posición de reserva**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

Antes del montaje de la barra de cabeza esférica, se debe ajustar siempre la posición de reserva.

› Gire la llave A en el sentido de la flecha **1** hasta el tope » fig. 6.
› Sujete la barra de cabeza esférica con la mano izquierda.

› Con la mano derecha, tire del volante B en el sentido de la flecha **2** y gírelo en el sentido de la flecha **3** hasta el tope.

El volante permanece inmovilizado en esta posición.

Posición de reserva » fig. 7

✓ La llave C se encuentra en la posición desbloqueada: la flecha de la llave señala al símbolo "Cierre abierto". La llave no se puede extraer.
✓ Las bolas de bloqueo D se pueden introducir a presión totalmente en la barra de cabeza esférica.
✓ La marca roja E en el volante señala hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
✓ Entre el volante y la barra de cabeza esférica, hay una hendidura significativa de aprox. 4 mm F.

La barra de cabeza esférica así ajustada está lista para ser aplicada en la cavidad del alojamiento.

ATENCIÓN

Si la barra de cabeza esférica no está correctamente colocada en la posición de reserva, no deberá ser utilizada.

CUIDADO

La llave no se puede extraer del cierre del volante en la posición de reserva.

Montaje de la barra de cabeza esférica

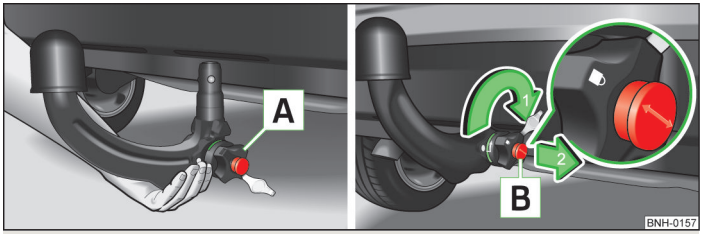

Fig. 8 **Introducir la barra de cabeza esférica/bloquear el cierre y extraer la llave**

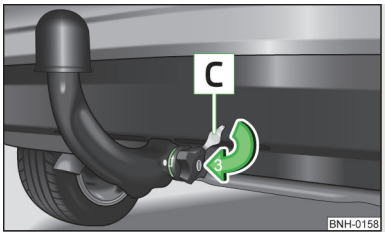

Fig. 9
Colocar la tapa de la cerradura

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

› Extraiga hacia abajo la caperuza cobertora para la cavidad del alojamiento 4 » fig. 5 de la página 5.
› Ajuste la barra de cabeza esférica en la posición de reserva » página 5.
› Agarre la barra de cabeza esférica por abajo » fig. 8 y encájela en la cavidad del alojamiento hasta que encastre de forma audible » !.

El volante A se gira **automáticamente** hacia atrás y descansa sobre la barra de cabeza esférica » !.

› Bloquee el cierre del volante girando la llave B hasta el tope hacia la derecha en el sentido de la flecha **1**. La flecha de la llave señala al símbolo "Candado cerrado".
› Extraiga la llave en el sentido de la flecha **2**.
› Coloque la tapa C en el cierre del volante en el sentido de la flecha **3** » fig. 9.
› Compruebe la correcta sujeción de la barra de cabeza esférica » página 7.

ATENCIÓN

- No sujete el volante con la mano al fijar la barra de cabeza esférica. Existe peligro de lesiones en los dedos.
- Después del montaje de la barra de cabeza esférica, bloquee el cierre y extraiga la llave.
- La barra de cabeza esférica no debe ser utilizada con la llave dentro.
- Si la barra de cabeza esférica no se encuentra en la posición de reserva, no se puede fijar en la cavidad del alojamiento.

CUIDADO

Después de extraer la llave, coloque **siempre** la tapa sobre el volante. Existe el peligro de que se ensucie el cierre.

Aviso

Conserve la caperuza cobertora para la cavidad del alojamiento en un lugar adecuado del maletero después de extraerla.

Comprobación de la fijación adecuada

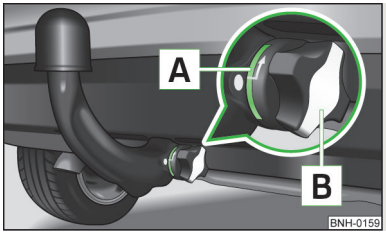

Fig. 10
Sujetar la barra de cabeza esférica correctamente

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

Antes de cada uso de la barra de cabeza esférica, se debe comprobar su adecuada fijación.

Comprobar los siguientes puntos.

- ✓ La barra de cabeza esférica no se suelta de la cavidad del alojamiento tras una fuerte "vibración".
- ✓ La marca verde A » fig. 10en el volante señala hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
- ✓ El volante descansa sobre la barra de cabeza esférica. No hay hendidura disponible.
- ✓ El cierre del volante está bloqueado y se ha extraído la llave.
- ✓ La tapa B está colocada sobre el cierre del volante.

ATENCIÓN

¡El dispositivo de suspensión sólo debe utilizarse si se ha bloqueado correctamente la barra de cabeza esférica!

Extracción de la barra de cabeza esférica

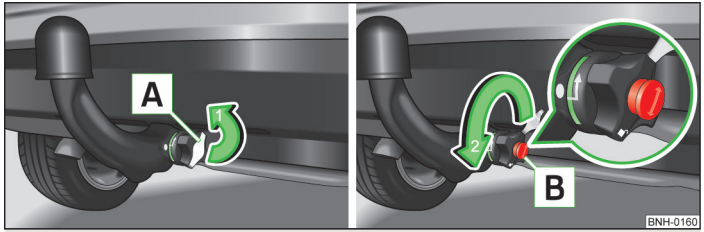

Fig. 11 **Extracción de la tapa de la cerradura/desbloqueo del cierre**

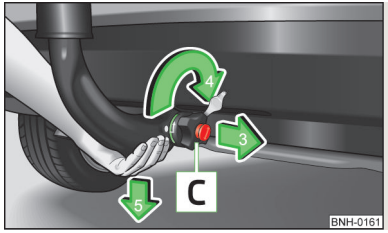

Fig. 12
Soltado de la barra de cabeza esférica

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

› Coloque la tapa A del cierre del volante en el sentido de la flecha **1** » fig. 11.
› Introduzca la llave B en el cierre.
› Desbloquee el cierre del volante girando la llave B hasta el tope hacia la izquierda en el sentido de la flecha **2**. La flecha de la llave señala al símbolo "Candado abierto".
› Agarre la barra de cabeza esférica por abajo » fig. 12 y con la otra mano tire del volante C en el sentido de la flecha **3**.

› Gire el volante extraído hasta el tope en el sentido de la flecha **4** y fíjelo en esta posición.
› Extraiga de la cavidad del alojamiento la barra de cabeza esférica en el sentido de la flecha **5** hacia abajo.

La barra de cabeza esférica enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con ello está lista para ser introducida de nuevo en la cavidad del alojamiento » !.

› Aplique la caperuza cobertora para la cavidad del alojamiento 4 » fig. 5 de la página 5.

ATENCIÓN

▪ No dejar jamás la barra de cabeza esférica suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!
▪ No desmonte nunca la barra de cabeza esférica con el remolque acoplado.

CUIDADO

▪ Si el volante no se gira hasta el tope, al extraer la barra de cabeza esférica se gira hacia atrás, descansa sobre la barra de cabeza esférica y no se enclava en la posición de reserva. La barra de cabeza esférica debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje.
▪ Después del desmontaje, hay que cerrar la cavidad del alojamiento con la caperuza cobertora. Así se impide que penetren cuerpos extraños en la cavidad del alojamiento.

Aviso

▪ Le recomendamos poner la tapa protectora sobre la cabeza esférica antes de extraer la barra de cabeza esférica.
▪ Eliminar la suciedad de la barra de cabeza esférica antes de almacenarla con el equipo de apoyo a bordo.

Funcionamiento y conservación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 4.

Cerrar la cavidad del alojamiento con la tapa para que no pueda penetrar la suciedad.

Antes de enganchar un remolque, comprobar siempre la cabeza esférica y tratarla con grasa lubricante apropiada si fuera necesario.

Utilizar la tapa protectora para guardar la barra de cabeza esférica y así proteger al maletero de suciedad.

Si hay suciedad, limpiar las superficies de la cavidad del alojamiento y tratar con un producto de conservación apropiado.

CUIDADO

La zona superior de la cavidad está provista de grasa lubricante. Fijarse en que no se haya eliminado la grasa.

Remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cargar el remolque 8
Servicio de remolque 9
Sistema de alarma antirrobo 10
Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante 11

ATENCIÓN

Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.

Cargar el remolque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.

Se debe equilibrar el vehículo. Para ello se debe aprovechar la carga máxima de apoyo admisible. Una carga de apoyo demasiado baja perjudica la conducción del remolque.

Distribución de la carga adicional
Distribuir la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje. Asegurar los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si tiene que conducir así a pesar de todo, hágalo a muy poca velocidad.

Presión de inflado de los neumáticos
Corrija la presión de inflado de los neumáticos en el vehículo para "carga máxima" » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Vida útil de los neumáticos*.

Carga de remolque
No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Datos técnicos*.

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **alturas** de hasta 1.000 m por encima del nivel del mar.

A medida que aumenta la altura disminuye la potencia del motor y, con ello, también se reduce la capacidad ascensional. Por eso, habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10% cada vez que aumente la altitud en 1.000 m o una fracción de esta cifra.

El peso del vehículo se compone de los pesos reales del vehículo con carga y del remolque con carga.

Los datos sobre carga remolcada y de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de enganche para remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Los valores relativos al vehículo están detallados en la documentación del vehículo.

! ATENCIÓN

- No sobrepasar la carga máxima admisible del eje y apoyo así como el peso máximo admisible total y del vehículo y el del remolque. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas graves!
- Una carga deslizante puede alterar considerablemente la estabilidad de marcha así como a la seguridad del vehículo. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas graves!

Servicio de remolque

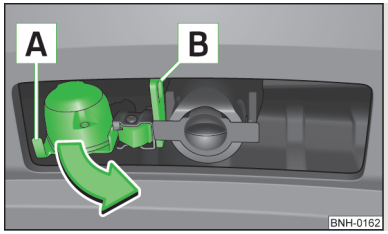

Fig. 13
Girar el enchufe de 13 polos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.

Antes de la marcha
› Agarre el enchufe de 13 polos por el mango A y gírelo en el sentido de la flecha » fig. 13.
› Extraiga la tapa protectora 5 » fig. 5 de la página 5 hacia arriba.

Después de la marcha
› Agarre el enchufe de 13 polos por el mango A y pivótelo en sentido contrario al de la flecha » fig. 13.
› Coloque la tapa protectora 5 » fig. 5 de la página 5 en la cabeza esférica.

Ojal de seguridad
El ojal de seguridad B » fig. 13 sirve para enganchar el cable de rotura del remolque.

Al enganchar en el ojal de seguridad, el cable de rotura debe **combarse** en todas las posiciones del remolque frente al vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.).

Retrovisores exteriores
Si no puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque con los retrovisores de serie, debe colocar retrovisores exteriores adicionales. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Faros
La parte frontal del vehículo puede elevarse por el remolque acoplado y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte el ajuste de los faros con el regulador giratorio para regular el alcance de la luz » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Regulación del alcance de la luz*.

Velocidad de marcha
Para mayor seguridad, no se debe conducir a más de 80 km/h.

Se debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca en ningún caso "volver a colocarlo recto" acelerando.

Frenos
¡Frenar a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frenar primero suavemente y después a fondo. De ese modo, se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque.

Cambiar a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo, para que el motor pueda servir de freno.

Sobrecalentamiento del motor
Si el indicador de temperatura del líquido refrigerante se mueve más en la franja derecha de la escala o bien en la franja roja, se debe reducir inmediatamente la velocidad.

Si el testigo de control en el cuadro de instrumentos parpadea, parar y apagar el motor. Esperar algunos minutos y comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Comprobación del nivel de refrigerante*.

Se deben respetar las siguientes instrucciones » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Temperatura/nivel del refrigerante*.

La temperatura del líquido refrigerante se puede reducir conectando la calefacción.

ATENCIÓN

- ¡No utilizar nunca el ojal de seguridad para remolcar!
- Adaptar la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.
- Las líneas eléctricas conectadas de forma incorrecta pueden energizar el remolque y provocar fallos de funcionamiento en todo el sistema eléctrico del vehículo y accidentes o lesiones graves.

ATENCIÓN (continuación)

- Todos los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.
- No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.
- Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar aplicado el freno de mano del vehículo de tracción.

CUIDADO

- Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.
- Si existe un fallo en la iluminación del remolque, comprobar los fusibles en la caja de fusibles del cuadro de instrumentos » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Fusibles en el cuadro de instrumentos*.

Aviso

- Debido al contacto del cable de rotura con el ojal de seguridad se puede producir un desgaste mecánico de la protección de la superficie del ojal. Este desgaste no representa ningún impedimento en el funcionamiento del ojal de seguridad ni ningún fallo, y está excluido de la garantía.
- En caso de frecuente servicio con remolque, se debe hacer revisar el vehículo también entre los intervalos de mantenimiento.

Sistema de alarma antirrobo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 8.

Con el vehículo bloqueado se activa la alarma tan pronto como se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactivar siempre el sistema de alarma antirrobo antes de que se acople o desacople un remolque » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Sistema de alarma antirrobo*.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.

✓ El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de remolque.
✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del enchufe del remolque con el vehículo de tracción.
✓ El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
✓ El vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

Aviso

Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante

No utilizar nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sobre un asiento que esté protegido por un airbag activo instalado delante. El niño podría sufrir graves lesiones o incluso mortales.

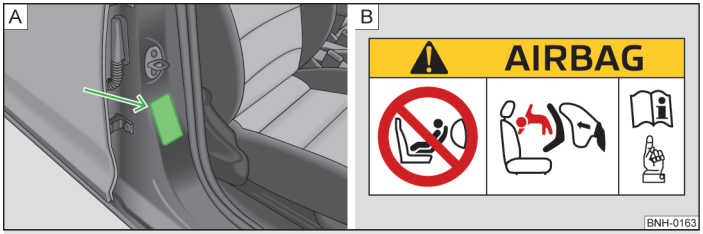

Fig. 14 **Adhesivo en la columna B en el lado del acompañante**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.

Por razones de seguridad, le recomendamos montar los asientos infantiles en los asientos traseros en la medida de lo posible.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » !.
› Ajuste el respaldo del acompañante lo más verticalmente posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del acompañante y el respaldo del niño.
› Deslice hacia atrás el asiento del acompañante en la medida de lo posible de forma que haya un contacto entre el asiento del acompañante y el asiento del niño colocado detrás.
› En caso de asientos infantiles de los grupos 2 y 3, hay que prestar atención a que el herraje de reenvío alojado en el reposacabezas del asiento infantil no se encuentre delante de, o a la misma altura que, el herraje de reenvío de la columna B en el lado del acompañante.
› Ajustar el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
› Ajustar el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
› El asiento infantil deberá ser colocado y asegurado sobre el asiento y el niño dentro del asiento infantil de acuerdo con las condiciones del manual de instrucciones del fabricante del asiento infantil.

ATENCIÓN

▪ En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » *Manual de instrucciones del vehículo*, capítulo *Sistema de airbag*.
▪ No utilizar **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya sentado dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
▪ Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en la columna B en el lado del acompañante » fig. 14. El adhesivo es visible al abrir la puerta del acompañante. Para algunos países se pega el adhesivo también en la visera parasol del acompañante.

ATENCIÓN (continuación)

- En caso de asientos infantiles de los grupos 2 y 3, hay que prestar atención a que el herraje de reenvío alojado en el reposacabezas del asiento infantil no se encuentre delante de, o a la misma altura que, el herraje de reenvío de la columna B en el lado del acompañante.
- Tan pronto como el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, ya no se utilice más en el asiento del acompañante se debe volver a activar el airbag delantero del acompañante.

ŠKODA AUTO a.s. trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos sus tipos y modelos. Le rogamos tenga comprensión si, por este motivo, pueda variar en todo momento el volumen de suministro con respecto a la forma, equipamiento y técnica de los vehículos. Los datos sobre volumen de aspecto, rendimiento, medidas, pesos, normas y funciones del vehículos corresponden al estado de información al cierre de la edición. Algunos equipamientos se implementan posteriormente o sólo se ofrecen en determinados mercados; le facilitarán esta información los concesionarios ŠKODA. Por ello no pueden realizarse reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones y descripciones que contiene este manual.

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a. s.

ŠKODA AUTO a. s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

www.skoda-auto.com

Dodatek MR14
Rapid španělsky 05.2013
S56.5612.01.60
5JA 012 025 S